



ČESKÁ
ABILYMPIJSKÁ
ASOCIACE

VECTURA Pardubice, s.r.o.

K Blahobytu 1525
Pardubice
530 02

Vyřizuje:
Čáslavková Irena

Telefon:
466 052 059
774 554 726

Datum:
15.5.2017

VĚC:

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jeho prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Holice
Stavebník: Město Holice, Holubova 1, 534 14 Holice
Projektant: VECTURA Pardubice, s.r.o., K Blahobytu 1525, 530 02 Pardubice

Č. zakázky: 17/05/50/SŘ Pce-ca

Předmětem předložené dokumentace je stavba:

Rekonstrukce komunikace Husova

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č.398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle bodu a), odst. 1 , §2 a nemáme k předložené dokumentaci připomínky.



ČESKÁ
ABILYMPIJSKÁ
ASOCIACE

Závěr:

Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu při současném dodržení uvedené připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č.398/2009 Sb. včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna Z1 2010).

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek.

Příloha: Předložená projektová dokumentace parafovaná zpět (PZ, TZ – Bezbariérové užívání, situace pozemní komunikace 1, situace pozemní komunikace 2, situace pozemní komunikace 3, vzorový řez A-A', vzorový řez B-B', charakteristické řezy 0,000 00-0,250 00, charakteristické řezy 0,250 00 – 0,664 24)

Projektová dokumentace konzultována.

S pozdravem

Česká abilympijská asociace, z.s.
Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice
IČ: 67363156 DIČ: CZ67363156 ②
Tel.: 466 052 052 www.caacz.cz

.....
podpis / razítko

Vyjádření CAA převzal:

.....
firma

.....
jméno

.....
datum

.....
podpis

Česká abilympijská asociace, z.s. Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice
tel. 466 052 059 www.caacz.cz irena.caslavkova@caacz.cz

Úspěšný organizátor 5. světové abilympiády

247,00

Česká abilympijská asociace, z.s.

Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice

IČ: 67363156 DIČ: CZ67363156 ②

Tel.: 466 052 052 www.caacz.cz

č.j. 17/05/50/58 Pava
15.11.2017

VECTURA Pardubice, s.r.o.

K Blahobytu 1525, Pardubice, 530 02

tel.: 466 301 969
www.vecturapardubice.cz
email: info@vecturapardubice.cz

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Musílek	VYPRACOVAL: Ing. Tomáš Pospíšil	KONTROLOVAL: Ing. Ondřej Kvaček
INVESTOR: Město Holice, Holubova 1, 534 14 Holice	DATUM: 8/2016	FORMÁT: 1050x297
KRAJ: PARDUBICKÝ	OBEC: Holice	MĚŘÍTKO: 1:100
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	STUPEŇ: DSP+DPS	ČÍSLO ZAKÁZKY: 100-16-DSP
NÁZEV STAVBY: Rekonstrukce komunikace Husova	ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO VÝKRESU:
NÁZEV VÝKRESU: Charakteristické řezy 0,250 00 - 0,664 24		C.1.2.4.2

Česká abilympijská asociace, z.s.

Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice

IČ: 67363156 DIČ: CZ67363156 ②

Tel.: 466 052 052 www.caacz.cz

č.j. 17/05/10/SE 2a-01
11.5.2017

tel.: 466 301 969

www.vecturapardubice.cz

email: info@vecturapardubice.cz



VECTURA Pardubice, s.r.o.

K Blahobytu 1525, Pardubice, 530 02

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Petr Musilek

VYPRACOVAL:

Ing. Tomáš Pospíšil

KONTROLOVAL:

Ing. Ondřej Kvaček

INVESTOR: Město Holice, Holubova 1, 534 14 Holice

KRAJ: PARDUBICKÝ

OBEC: Holice

STAVEBNÍ OBJEKT:

SO 101 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

NÁZEV STAVBY:

Rekonstrukce komunikace Husova

DATUM:

8/2016

FORMÁT:

914x841

MĚŘÍTKO:

1:100

STUPEŇ:

DSP+DPS

ČÍSLO ZAKÁZKY:

100-16-DSP

ČÍSLO SOUPRAVY:

ČÍSLO VÝKRESU:

NÁZEV VÝKRESU:

Charakteristické řezy 0,000 00 - 0,250 00

C.1.2.4.1

POZNÁMKA 1

POŽADAVKY NA OBRUBNÍKY/SILNIČNÍ KRAJNÍKY/BET.PRVKY DLE ČSN EN 1340 PRO:

- ODOLNOST PROTI POVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM (ZMRAZOVÁNÍ/ROZMRAZOVÁNÍ)
Odloučený materiál po 100 zmrazovacích cyklech $\leq 1,0 \text{ kg/m}^2$; TŘÍDA "3", OZNAČENÍ ZKUŠEBNÍ METODY "A" DLE TAB. 2.2
- ODOLNOST PROTI OBRUSU
Ztráta objemu obrusem $\leq 18\,000 \text{ mm}^3 / 5\,000 \text{ mm}^2$ TŘÍDA "4", OZNAČENÍ "I" DLE TAB. 4
- PEVNOST BETONU (PEVNOST V OHYBU)
 $> 3,5 \text{ MPa}$ TŘÍDA "1", OZNAČENÍ "S" DLE TAB.3
- ROZMĚROVÁ PŘESNOST (DÉLKA/ŠÍŘKA/VÝŠKA)
 $\pm 5 \text{ mm} / \pm 3 \text{ mm} / \pm 5 \text{ mm}$

POŽADAVEK NA BETONOVÉ LOŽE C20/25 nXF3 DLE TKP 18

POZNÁMKA 2

NETKANÁ GEOTEXTILIE - FILTRAČNÍ (DLE TP 97 - PŘÍLOHA 2)

- TL. PŘI ZATÍŽENÍ 2kPa - 2,5mm
- PLOŠNÁ HMOTNOST - 190g/m²
- PROPUSTNOST - 37x10⁻⁴ m/s
- PEVNOST V TAHU >10kN/m (DLE ČSN EN ISO 10319)
- ODOLNOST PROTI STATICKÉMU PROTLAČENÍ (CBR) >3kN (DLE ČSN EN ISO 12236)

POZNÁMKA 3

VAROVNÝ PÁS/RELIÉFNÍ DLAŽBA

- Použitý materiál musí vyhovovat nařízení vlády č.163/2002 Sb. a
- příslušným tech. návodům TZÚS 12.03.04: prvky pro varovné pásy

UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE - DLAŽBA S DRÁŽKOU

- Použitý materiál musí vyhovovat nařízení vlády č.163/2002 Sb. a
- příslušným tech. návodům TZÚS 12.03.06: umělé vodící linie

POZNÁMKA 4

POŽADAVKY NA VLASTNOSTI NOPOVÉ FÓLIE UVEDENY V ČSN EN 13967

Všechna násypová tělesa budou budována z materiálu vhodného do násypů dle ČSN 736133 a provedena budou dle ČSN 731006. Jejich hutnění bude probíhat ve vrstvách o max. tloušťce 30cm

Česká abilympijská asociace, z.s.

Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice

IČ: 67363156 DIČ: CZ67363156 ②

Tel.: 466 052 052 www.caacz.cz

z. j. 17/05/2017 SR Pa-av
17.5.2017



VECTURA Pardubice, s.r.o.

K Blahobytu 1525, Pardubice, 530 02

tel.: 466 301 969
www.vecturapardubice.cz
email: info@vecturapardubice.cz

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Musílek	VYPRACOVAL: Ing. Tomáš Pospíšil	KONTROLOVAL: Ing. Ondřej Kvaček
INVESTOR: Město Holice, Holubova 1, 534 14 Holice	DATUM: 8/2016	FORMÁT: 3xA4
KRAJ: PARDUBICKÝ	OBEC: Holice	MĚŘÍTKO: 1:50
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	STUPEŇ: DSP+PDPS	ČÍSLO ZAKÁZKY: 100-16-DSP
NÁZEV STAVBY: Rekonstrukce komunikace Husova	ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO VÝKRESU: C.1.2.3.2
NÁZEV VÝKRESU: Vzorový řez B-B'		

POZNÁMKA 1

POŽADAVKY NA OBRUBNÍKY/SILNIČNÍ KRAJNÍKY/BET.PRVKY DLE ČSN EN 1340 PRO:

- ODOLNOST PROTI POVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM (ZMRAZOVÁNÍ/ROZMRAZOVÁNÍ)
Odloučený materiál po 100 zmrazovacích cyklech $\leq 1,0 \text{ kg/m}^2$; TŘÍDA "3", OZNAČENÍ ZKUŠEBNÍ METODY "A" DLE TAB. 2.2
- ODOLNOST PROTI OBRUSU
Ztráta objemu ohrubem $\leq 18\,000 \text{ mm}^3 / 5\,000 \text{ mm}^2$ TŘÍDA "4", OZNAČENÍ "I" DLE TAB. 4
- PEVNOST BETONU (PEVNOST V OHYBU)
 $> 3,5 \text{ MPa}$ TŘÍDA "1", OZNAČENÍ "S" DLE TAB.3
- ROZMĚROVÁ PŘESNOST (DÉLKA/ŠÍŘKA/VÝŠKA)
 $\pm 5 \text{ mm} / \pm 3 \text{ mm} / \pm 5 \text{ mm}$

POŽADAVEK NA BETONOVÉ LOŽE C20/25 nXF3 DLE TKP 18

POZNÁMKA 2

NETKANÁ GEOTEXTILIE - FILTRAČNÍ (DLE TP 97 - PŘÍLOHA 2)

- TL. PŘI ZATÍŽENÍ 2kPa - 2,5mm
- PLOŠNÁ HMOTNOST - 190g/m²
- PROPUSTNOST - 37x10⁻⁴ m/s
- PEVNOST V TAHU >10kN/m (DLE ČSN EN ISO 10319)
- ODOLNOST PROTI STATICKÉMU PROTLAČENÍ (CBR) >3kN (DLE ČSN EN ISO 12236)

POZNÁMKA 3

VAROVNÝ PÁS/RELIÉFNÍ DLAŽBA

- Použitý materiál musí vyhovovat nařízení vlády č.163/2002 Sb. a
- příslušným tech. návodům TZÚS 12.03.04: prvky pro varovné pásy

UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE - DLAŽBA S DRÁŽKOU

- Použitý materiál musí vyhovovat nařízení vlády č.163/2002 Sb. a
- příslušným tech. návodům TZÚS 12.03.06: umělé vodící linie

POZNÁMKA 4

POŽADAVKY NA VLASTNOSTI NOPOVÉ FÓLIE UVEDENY V ČSN EN 13967

Všechna násypová tělesa budou budována z materiálu vhodného do násypů dle ČSN 736133 a provedena budou dle ČSN 731006. Jejich hutnění bude probíhat ve vrstvách o max. tloušťce 30cm

Česká abilympijská asociace, z.s.

Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice

IČ: 67363156 DIČ: CZ67363156 ②

Tel.: 466 052 052 www.caacz.cz

č.j. 77/05/50/SP Pa-ca
N. r. 2017

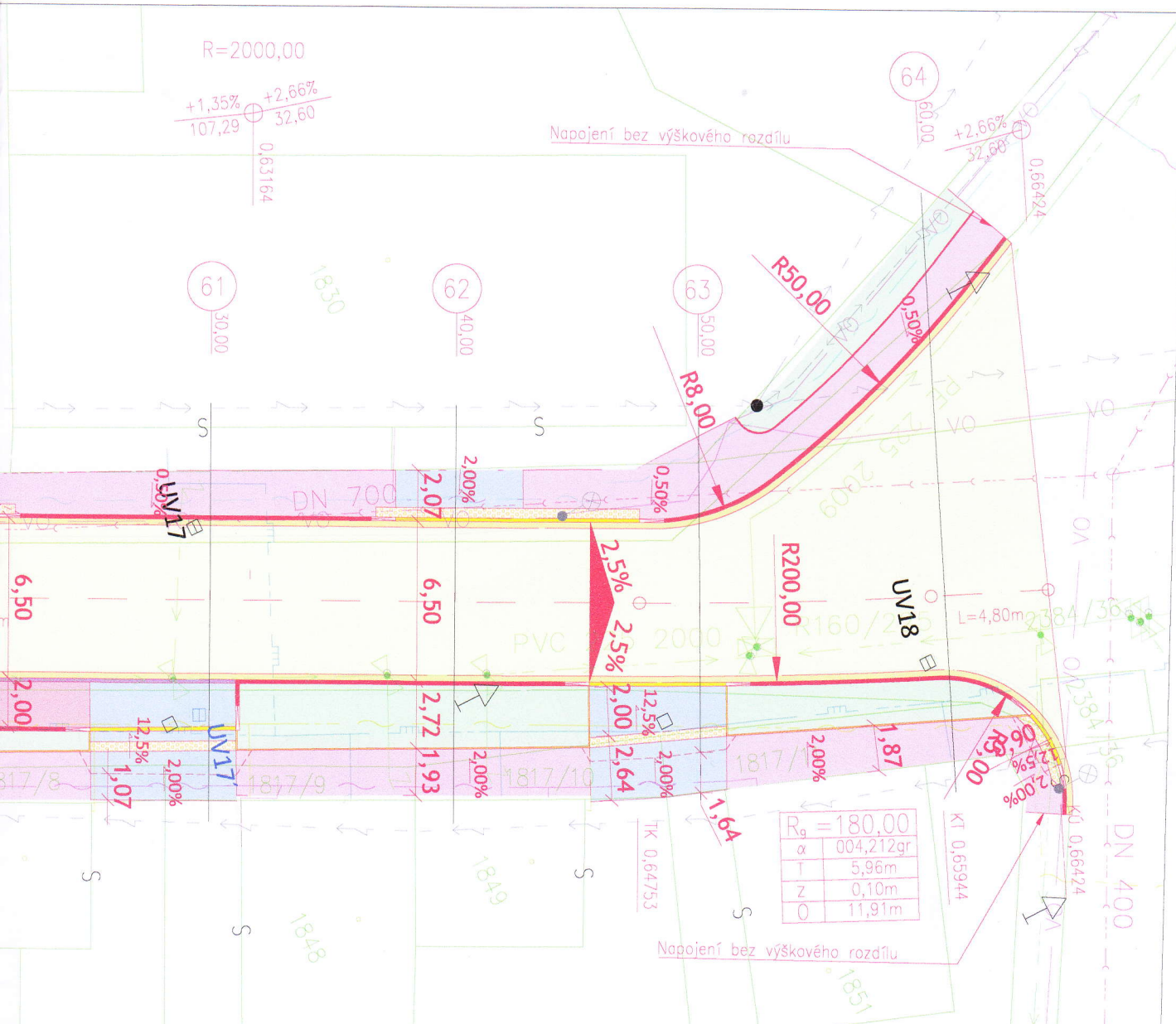


VECTURA Pardubice, s.r.o.

K Blahobytu 1525, Pardubice, 530 02

tel.: 466 301 969
www.vecturapardubice.cz
email: info@vecturapardubice.cz

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Musílek	VYPRACOVAL: Ing. Tomáš Pospíšil	KONTROLOVAL: Ing. Ondřej Kvaček
INVESTOR: Město Holice, Holubova 1, 534 14 Holice	DATUM: 8/2016	FORMÁT: 3xA4
KRAJ: PARDUBICKÝ	OBEC: Holice	MĚŘÍTKO: 1:50
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	STUPEŇ: DSP+PDPS	ČÍSLO ZAKÁZKY: 100-16-DSP
NÁZEV STAVBY: Rekonstrukce komunikace Husova	ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO VÝKRESU: C.1.2.3.1
NÁZEV VÝKRESU: Vzorový řez A-A'		



Česká abilympijská asociace, z.s.

Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice

IČ: 67363156 DIČ: CZ67363156 ②

Tel.: 466 052 052 www.caacz.cz

2.1.17/05/50/50 Pa-av
11.5.2017

VECTURA Pardubice, s.r.o.

K Blahobytu 1525, Pardubice, 530 02



tel.: 466 301 969
www.vecturapardubice.cz
email: info@vecturapardubice.cz

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Musílek	VYPRACOVAL: Ing. Tomáš Pospíšil	KONTROLOVAL: Ing. Ondřej Kvaček
INVESTOR: Město Holice, Holubova 1, 534 14 Holice	DATUM: 8/2016	FORMÁT: 1050x297
KRAJ: PARDUBICKÝ	OBEC: Holice	MĚŘÍTKO: 1:250
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	STUPEŇ: DSP+DPS	ČÍSLO ZAKÁZKY: 100-16-DSP
NÁZEV STAVBY: Rekonstrukce komunikace Husova	ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO VÝKRESU: C.1.2.1.3
NÁZEV VÝKRESU: Situace pozemní komunikace 3 - 1:250		

LEGENDA:

- ZELENĚ - ohumusování, osetí
- CHODNÍK - bet. dlažba "Cihla" tl. 6 cm, barva šedá
- KOMUNIKACE - nová asfaltová vozovka
- VÁROVNÝ PÁS - šíře 40cm, SIGNÁLNÍ PÁS - šíře 80cm
Reliéfní (slepečká) betonová dlažba "Cihla" tl. 6 cm, barva červená
- PARKOVACÍ PRUH - bet. dlažba "Cihla" tl. 8 cm, barva černá
- VODÍČÍ LINIE - šíře 40cm - dlažba vodíčí linie tl. 8 cm, barva šedá
- VODÍČÍ PROUŽEK - šíře 25cm - bet. předlažba, barva bílá
- SJEZDY, PARKOVIŠTĚ - bet. dlažba "Cihla" tl. 8 cm, barva šedá
- GEOMŘÍŽ - vyztužení komunikace geomříží
- KASCEKOVÝ OBRUBNÍK - podstupnice s výškovým rozdílem 20cm
- SILNIČNÍ ŽULOVÝ OBRUBNÍK - podstupnice s výškovým rozdílem 10cm
betonové dílce - přírodní - povrch standard - 100x25x15
- SILNIČNÍ ŽULOVÝ OBRUBNÍK PŘEJEZDOVÝ - podstupnice s výškovým rozdílem 2cm
- SILNIČNÍ ŽULOVÝ OBRUBNÍK - v náběhu - 100x25x15
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK - podstupnice s výškovým rozdílem 10cm
betonové dílce - přírodní - povrch standard - 100x25x15
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK PŘEJEZDOVÝ - podstupnice s výškovým rozdílem 2cm - betonové dílce - přírodní - povrch standard
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK ZAPUŠTĚNÝ - podstupnice s výškovým rozdílem 0cm - betonové dílce - přírodní - povrch standard
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK - v náběhu - betonové dílce - 100x25x15
- ZAHRADNÍ OBRUBNÍK - podstupnice s výškovým rozdílem 6cm
betonové dílce přírodní - povrch standard - 100x20x5
- ZAHRADNÍ OBRUBNÍK - podstupnice s výškovým rozdílem +0cm
betonové dílce přírodní - povrch standard - 100x20x5

LEGENDA - INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- VO - veřejné osvětlení
- vodovod
- kanalizace
- elektro NN
- elektro VN podzemní
- O2 - metalické vedení
- O2 - optické vedení
- O2 - neprovázané vedení
- plyn - STL
- katastr - hrany
- stávající sloupky VO
- LINIOVÝ ŽLAB - připojením do stávající kanalizace
- UV7 - STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUST - výškové upravení, případná výměna vpusti
- UV11 - NOVÁ ULIČNÍ VPUST - s připojením do stávající páteřní kanalizace



Česká abilympijská asociace, z.s.

Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice

IČ: 67363156 DIČ: CZ67363156 ②

Tel.: 466 052 052 www.caacz.cz

č.j. 17/05/10/001 Pa-av
15.11.2017

VECTURA Pardubice, s.r.o.

K Blahobytu 1525, Pardubice, 530 02

tel.: 466 301 969
www.vecturapardubice.cz
email: info@vecturapardubice.cz

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Musílek	VYPRACOVAL: Ing. Tomáš Pospíšil	KONTOLOVAL: Ing. Ondřej Kvaček
INVESTOR: Město Holice, Holubova 1, 534 14 Holice	DATUM: 8/2016	FORMÁT: 1050x297
KRAJ: PARDUBICKÝ	OBEC: Holice	MĚŘÍTKO: 1:250
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	STUPEŇ: DSP+DPS	ČÍSLO ZAKÁZKY: 100-16-DSP
NÁZEV STAVBY: Rekonstrukce komunikace Husova	ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO VÝKRESU: C.1.2.1.1
NÁZEV VÝKRESU: Situace pozemní komunikace 1 - 1:250		

Vodící linie je tvořena podezdívkou plotů a stávající zástavbou navazující na rekonstruovaný chodník. V místech kde nenavazuje chodník na zástavbu ani podezdívku plotů, je vodící linie tvořena zahradním obrubníkem s převýšením 6 cm nad povrch chodníku. V místech sjezdů bude chodník lemován varovným pásem š. 0,40m z betonové dlažby CIHLA slepecké úpravy kontrastní – červené barvy. Varovné pásy budou ohraničovat všechny obrubníky s výškou menší než 80 mm nad pojižděným pásem.

Konec nově realizovaného chodníku bude ohraničen varovným pásem v šířce 0,4 m, který ohraničuje místo usnadňující přecházení. Sloupy veřejného osvětlení budou označeny kontrastním značením pěti pruhy šíře 80 mm (bílá, černá bílá) ve výšce očí (130-170 cm). Parkoviště u mostu bude lemováno na styku chodníku vodící linií, vodící linie bude šířky 0,4 m z betonové dlažby s podélnými drážkami pro vodící linie. Nástupní hrana autobusových zastávek je opatřena kontrastním pásem v šířce 0,5m z hladké dlažby a zároveň je zde navržen signální pás šířky 0,8m od vodící linie k hraně kontrastního pásu, z reliéfní dlažby, vzdálený 0,8m od odznačnicku.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Požadavky pro osoby se sluchovým postižením není vzhledem k charakteru stavby nutné řešit.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení:

Použité barevné schéma navrhovaných prvků odpovídá již použitým prvkům v okolí stavby. Betonová dlažba barvy šedá v místě rekonstrukce bude bez fazet. Varovný a signální pás bude proveden z kontrastní barvy- červená. Vodící linie bude provedena z dlažby s podélnými drážkami barvy – šedá.

Použitý materiál musí vyhovovat nařízení vlády č.163/2002 Sb. a příslušným tech. návodům TZÚS 12.03.04 a 12.03.06:

prvky pro signální pásy, varovné pásy a umělé vodící linie

16. DALŠÍ POŽADAVKY

Stavba zajistí požadavky investora na dopravní obslužnost. Výsledné řešení stavebních úprav není nutné zajistit proti povodním, agresivním spodním vodám, bludným proudům, poddolování nebo povětrnostním vlivům.

Stavba bude během své realizace označena pomocí dopravního značení, fyzických zábran mobilního oplocení a současně červenobílou výstražnou PVC páskou nebo barevným kontrastním odlišením, případně bude prostor zabezpečen jiným zřetelným způsobem. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100-250mm spodní a ve výšce 1100mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost silničního provozu nebude výstavbou ohrožena. Přístup obyvatel bude zajištěn v maximální míře, např. pomocí etapizace prací oprav.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm.

Dne 10.10.2016

Výpracoval:

Ing. Tomáš Pospíšil
VECTURA Pardubice, s.r.o.
K Blahobytu 1525
530 02 Pardubice

Tel.: +420 777 736 644

Email: pospisil@vecturapardubice.cz

<http://www.vecturapardubice.cz>



2,0% a podélný sklon 0,5%-1,0%.

Ve staničení 0,250 00 je navrženo místo usnadňující přecházení délky 7,25m z důvodu šířky jízdních pruhů. V tomto místě jsou obruby sníženy na 2cm a obruby jsou doplněny varovným pásem š.40cm z reliéfní dlažby.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Vodící linie je tvořena podezdívkou plotů a stávající zástavbou navazující na rekonstruovaný chodník. V místech kde nenavazuje chodník na zástavbu ani podezdívku plotů, je vodící linie tvořena zahradním obrubníkem s převýšením 6 cm nad povrch chodníku. V místech sjezdů bude chodník lemován varovným pásem š. 0,40m z betonové dlažby CIHLA slepecké úpravy kontrastní – červené barvy. Varovné pásy budou ohraničovat všechny obrubníky s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem.

Konec nově realizovaného chodníku bude ohraničen varovným pásem v šířce 0,4 m, který ohraničuje místo usnadňující přecházení. Sloupy veřejného osvětlení budou označeny kontrastním značením pěti pruhů šíře 80 mm (bílá, černá bílá) ve výšce očí (130-170 cm). Parkoviště u mostu bude lemováno na styku chodníku vodící linií, vodící linie bude šířky 0,4 m z betonové dlažby s podélnými drážkami pro vodící linie. Nástupní hrana autobusových zastávek je opatřena kontrastním pásem v šířce 0,5m z hladké dlažby a zároveň je zde navržen signální pás šířky 0,8m od vodící linie k hraně kontrastního pásu, z reliéfní dlažby, vzdálený 0,8m od odznačníku.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Požadavky pro osoby se sluchovým postižením není vzhledem k charakteru stavby nutné řešit.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení:

Použité barevné schéma navrhovaných prvků odpovídá již použitým prvkům v okolí stavby. Betonová dlažba barvy šedá v místě rekonstrukce bude bez fazet. Varovný pás bude proveden z kontrastní barvy-červená. Vodící linie bude provedena z dlažby s podélnými drážkami barvy – šedá.

Použitý materiál musí vyhovovat nařízení vlády č.163/2002 Sb. a příslušným tech. návodům TZÚS 12.03.04 a 12.03.06:

prvky pro signální pásy, varovné pásy a vodící linie

Dne 20.10.2016

Vypracoval:

Česká abilympijská asociace, z.s.
Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice
IČ: 67363156 DIČ: CZ67363156 ②
Tel.: 466 052 052 www.caacz.cz

č.j. 17/05/10/2016
K. V. 17 Ousp

Ing. Tomáš Pospíšil
VECTURA Pardubice, s.r.o.
K Blahobytu 1525
530 02 Pardubice
Tel.: +420 777 736 644
Email: pospisil@vecturapardubice.cz
<http://www.vecturapardubice.cz>

